TOYOTA
ALWAYS A
BETTER WAY
YARIS
YARiS GRMN

1,8 Dual VVT-i	**10 030 000** Ft

BRUTTÓ LISTAÁR (Ft)

Az árlista 2017. július 27-től megrendelt autókra érvényes.

FELSZERELTSÉG

Külső elemek – Stílus	GRMN
Fényezett, méhsejtmintás alsó hűtőrács	●
Fekete dekorációs betét a fényszórónál	●
Fekete dekorációs betét a ködfényszóró körül	●
A karosszéria színére fényezett első lökhárító	●
A karosszéria színére fényezett hátsó lökhárító	●
GRMN fekete hátsó légterelő	●
Fekete külső tükörburkolatok	●
A karosszéria színére fényezett külső kilincsek	●
GRMN matricák oldalt/elöl az első légterelőn/a motorháztetőn	●
Egyedi hátsó diffúzor	●
Középső kipufogóvég	●
Egyedi fekete tetőfényezés	●
Cápauszony antenna	●

Külső elemek – Komfort	GRMN
Vetítőlencsés fényszórók, LED nappali fénnyel	●
LED hátsó fényvezető elemek	●
Ködfényszórók	●
Szürkületérzékelő	●
Zöldre színezett + akusztikus szélvédő	●
Esőérzékelő	●
Automatikusan behajló külső tükrök	●
Intelligens nyitási és indítási rendszer	●

Biztonság	GRMN
ABS (blokkolásgátló fékrendszer) és BA (fékasszisztens)	●
VSC (jármű stabilitás vezérlő)	●
Légzsákrendszer (első légzsákok + oldal-, függöny- és vezető oldali térdlégzsák)	●

Utastéri elemek – Stílus	GRMN
A műszerfal felső része fekete	●
GRMN kormánykerék a középállást mutató jellel	●
Fekete középkonzol	●
Krómdíszítésű szellőzőnyílások	●
Egyedi alumíniumdíszítésű váltógomb	●
GRMN alumínium fékpedál	●
Selyemfényű króm árnyalatú belső kilincsek	●
Fekete tetőkárpit	●
Motorindító gomb GRMN emblémával	●
Sportülések GRMN emblémával és Ultrasuede kárpitozással	●
Sötétített hátsó üvegezés	●
Sötétített hátsó ablakok	●

Utastéri elemek – Komfort	GRMN
7" Toyota Touch® 2 multimédia rendszer – 6 hangszóró; Navigáció Európa térképpel, magyar menüvel	●
Sebességmérő, fordulatszámmérő; színes TFT kijelző a műszerek között	●
Tolató kamera	●
Elöl automata digitális légkondiciónáló	●
Kesztyűtartó (hűthető)	●
Hátsó fejtámlák (3)	●
Állítható hátsó fejtámlák	●
Fényre sötétedő belső visszapillantó	●
Magasságában és mélységében állítható kormánykerék	●
Tükör a napellenzőkben (fedéllel és lámpával a vezető- és utasoldalon)	●

Kerekek	GRMN
17" nagy teljesítményű BBS kovácsolt fekete könnyűfém keréktárcsák – 205/45r 17	●
TORSEN részlegesen önzáró differenciálmű	●

MŰSZAKI ADATOK

Motor	1,8 Dual VVT-i
Motor kódjele	2ZR-FE
Típus	Soros négyhengeres
Szelepvezérlés	DOHC 16 szelep, Dual VVT-iE
Üzemanyag-ellátó rendszer	EFI
Feltöltés	Magnusson Eaton rotoros kompresszor
Lökettérfogat (cm^3)	1798
Furat × löket (mm)	80,5 × 88,3
Sűrítési arány (:1)	10,0:1
Max. teljesítmény (DIN LE/ kW @ ford.)	212/156 @ 6 800 1/perc*
Max. forgatónyomaték (Nm @ ford.)	249 @ 5 000 1/perc*
Emissziós besorolás	Euro 6(b)

Sebességváltó	
Típus	Manuális
Áttételi arányok (:1)	
I.	3,538
II.	1,913
III.	1,310
IV.	0,971
V.	0,714
VI.	0,619
Hátramenet	3,333
Differenciálmű végáttétele (:1)	4,214

Teljesítmény	
Tömeg/teljesítmény arány (kg/LE)	5,35*
Végsebesség (km/óra)	230 (elektronikusan korlátozott)
Gyorsulás 0 – 100 km/órára (s)	6,3 – 6,5*

Üzemanyag-fogyasztás (l/100 km)	
Kombinált ciklusban	7,5*
Üzemanyagtartály térfogata (l)	42

CO_2-kibocsátás (g/km)	
Kombinált ciklusban	170

Tömeg (kg)	
Saját tömeg min/max	1135
Legnagyobb megengedett össztömeg	1545

Futómű	
Első felfüggesztés	MacPherson rugóstag
- rugófeszesség	34,6 N/mm
- lengéscsillapítók	Sachs Performance
- merevítés	Összekötő a rugótornyok között
Stabilizátor rúd átmérője (mm)	26 mm
Hátsó felfüggesztés	Csatolt lengőkaros
- rugófeszesség	34,2 N/mm
- lengéscsillapítók	Sachs Performance

Kormánymű	
Típus	Elektromos rásegítésű, fogasléces
Áttétel (:1)	12,8:1
Fordulat két végállás között	2,28
Legkisebb fordulókör a gumiknál/karosszéria sarkainál mérve (m)	10,2/11,0

Fékek	
Elöl (átmérő × vastagság mm)	Hűtött, hornyolt tárcsa (275 × 25) 4 dugattyús féknyereg
Hátul (átmérő × vastagság mm)	Tömör tárcsa (278 × 9) 1 dugattyús féknyereg
Gumiabroncsok	Bridgestone Potenza RE050 205/45R17

Külső méretek (mm)	
Teljes hosszúság	3945
Teljes szélesség	1695
Teljes magasság	1510
Tengelytávolság	2510
Nyomtáv elöl	1465
Nyomtáv hátul 16"	1455
Szabad hasmagasság	Ültetett: 24 mm-rel alacsonyabb, mint a donor autóé
Cd (légellenállási együttható)	0,312
CSOMAGTÉR (dm^3)	
Térfogat felhajtott hátsó üléstámlákkal (VDA)	286

Utastér méretei (mm)	
Hosszúság	1915
Szélesség	1420
Magasság	1250

* Végső homologizáció alatt

Az erő a lényeg

Egy vérbeli sportkocsi lényege a motor – és ez alól a Yaris GRMN sem kivétel. Az 1,8 literes blokk lelke a Magnusson Eaton rotoros kompresszor, a köztes levegő-hűtő, a nagyméretű szívónyílás és a továbbfejlesztett üzemanyag-befecskendező rendszer. A motor 210 lóereje a részlegesen önzáró Torsen differenciálműn és a hatfokozatú manuális sebességváltón keresztül 6,3 másodperc alatt gyorsítja 100 km/órás tempóra a Yaris GRMN-t, majd még tovább, egészen a 230 km/órás végsebességig.

Mesterpilóták hangolták

A Toyota mesterpilótái sok órát töltöttek a legendás Nürburgringen az autó tuningjával, hogy az elsőkerékhajtású Yaris GRMN úgy viselkedjen, ahogy egy vérbeli TOYOTA GAZOO Racing modellhez illik. A karosszéria merevségét olyan elemek növelik, mint az első rugótornyokat összekötő rúd, miközben a Sachs lengéscsillapítók, a rövidebb rugók és az első stabilizátor az út egyenetlenségeit elnyelve szinte az aszfalthoz szögezik az autót, így Ön a legkiélezettebb helyzetben is magabiztosan száguldhat.

Szenzációs fékteljesítmény

A Yaris GRMN teljesítményéhez és sebességéhez kizárólag a legjobb fékek illenek. A 17 colos kovácsolt könnyűfém BBS keréktárcsák mögött lapuló nagy teljesítményű fékrendszer a leglendületesebb versenypályamenetben vagy közúti örömautózásban is helyt áll. A négydugattyús, fehér féknyergek elöl nagyméretű hűtött féktárcsákat markolnak, így a rendszer masszív fékerőt és egyenletes visszajelzést ad – már csak azért is, mert a Yaris GRMN a kategória egyik legkönnyebb modellje.

Izomautó, ami úgy is néz ki

Mintha egy WRC-gép tévedt volna a közútra; a Yaris GRMN kontúros hátsó lökhárítóját diffúzor és középen kivezetett kipufogó egészíti ki. Vastagabb cső, nagyobb hangtompító és katalizátor; a Yaris padlólemezébe integrált egyedi kipufogórendszer csökkenti az autó tömegét, fokozza a teljesítményt, és jellegzetes hangon szól. A WRC unokatestvért idéző sportos, háromajtós karosszériát olyan részletek teszik egyedivé, mint a feketére fényezett tető, tükörházak és méhsejtmintájú hűtőrács, és a rallys megjelenést látványos hátsó légterelő teszi teljessé.

Személyre szabott borzongás

A Yaris GRMN utasterének minden apró részlete azt sugallja, hogy egy ez valódi, nagy teljesítményű gép a TOYOTA GAZOO Racing védjegyével. A fekete tetőkárpit segít az útra összpontosítani, és a Toyota Boshoku által készített, Alcantara kárpitozású első sportülések a kategória legjobb megtámasztását kínálják, hogy Ön teljesen átadhassa magát a kanyarok élvezetének. A vezetőülésben helyet foglaló adrenalinfüggők igencsak értékelik majd a tuningolt sportkormányt és az áttervezett műszeregyüttest.

Látogasson el az új Yaris honlapra, és tudja meg, hogyan ötvözi a Toyota sok évtized tudását és versenytapasztalatát, hogy egyre jobb és modernebb városi autókat alkosson!

TUDJON MEG TÖBBET

Ne hagyja ki a Yaris GRMN bemutatóját! Versenygépünk utcai változata nemcsak magával ragadó teljesítménye, hanem erőt sugalló dizájnja miatt is egyedülálló. Aki szereti, ha a gázfröccsöt adrenalinfröccs követi, az ne hagyja ki a Toyota YARIS GRMN bemutatóját!

TUDJON MEG TÖBBET

Látogasson el a Toyota GAZOO honlapra, és legyen naprakész a Yaris WRC csapat híreiből!

TUDJON MEG TÖBBET

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a megjelenés pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelhetőek, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja.